



# Jul i spor laugget

## *En advents julekalender*

### *2. afsnit af 4*

Af Anette Pril Journalist

**Sporlaugets medlemmer opstillet i faldende hierarkisk orden:**

**Formanden:**

Den ubestridte leder af spor laugget. Lidt irriterende type, der synes han har cyklet overalt i verden og ynder at fortælle lange anekdoter om det.  
Han kører E-Bike.

**Brandmanden:**

Formandens fortrolige makker. Et fysisk pragteksemplar, der sagtens kan følge med, selv om de andre kører på E-Bike. Han nyder meget stor agtelse, bl.a. fordi han kan køre med alle maskiner og har sin egen ATV med vogn og det hele.

**Gravføreren:**

En mand, der har sin egen gravemaskine og forstår at bruge den. Det giver ham naturligvis høj status.  
Han kører E-Bike.

**Skodaen:**

En cool surfer dude, der har cyklet MTB siden det blev opfundet. Han har en grundlæggende panikangst for skovfogeder, sandsynligvis fordi han lavede mange pirat spor i sin ungdom. Hans motto er "Every day is turn bar day".

**Ceremoni Ministeren:**

Kaldet **Ministeren**. Trods lille erfaring inden for MTB og sporbygning, er han allerede blevet optaget i spor laugget og udnævnt til **Ceremoni minister**. Han har ambitioner om at blive **Minister for berms**. Han er E-bike skeptiker.

**Arnesen:**

Nyt medlem af spor laugget.  
Lidt intrigant type. Meget ambitiøs.  
Han er E-bike skeptiker og tilhænger af konspirationsteorien "**Den Store Sandhed**".

**2.05**

Den højeste sporbygger, men lavest i hierarkiet. **2.05** er en excellent sporbygger, der svinger tivoli hammeren bedre end nogen anden. Han mister totalt overblikket i de hårde magtkampe i spor laugget.

## Mandag morgen.

**Arnesen** så sig i spejlet efter badet. Han beundrede sin glatte udspændte hud. Han tænkte på, om han måske skulle tilføje ordet **rynkefri** i sin profiltekst til Tinder, det kunne måske give noget. Hmm, det skulle lige gennemtænkes. Han havde haft en urolig nat. Der var noget galt med Ipad'en og sættet fra **Masturbation Stars**, muligvis var det stikket, det var galt med. Han måtte forbi Elgiganten senere på dagen. Livet var uudholdeligt uden det.

## Mandag aften.

Dagen var ikke helt gået som ønsket. Hos Elgiganten havde man taget Ipad'en og det meste af sættet og sendt det til reparation. Det værst tænkelige var sket. En bitter pille at sluge. Muligvis kunne det cykles væk og han var kørt til P4 med sin cykel. Ambitionen var at cyklen nu skulle runde de første 250 km. Det måtte være på tide her 11 måneder efter købet. På parkeringspladsen var han kommet i snak med en fra Vejle. De havde snakket om dæmpere og indstillinger og udvekslet en del Youtube clips.

Tiden var løbet og 250 km grænsen måtte brydes en anden dag.

Der var også andre vigtige ting at ordne. Han måtte komme på nye tiltag, der kunne sikre hans hårdt tilkæmpede position i spor laugget. Der var lige pludselig kommet en trussel ind fra højre.

En total ukendt pissehøj landmåler, som **Formanden** højlydt havde sagt var VIP og havde højeste status nu. Bare fordi han kunne nogle landmåler tricks på en PC. Latterligt!

**Formanden** var fuldstændig ved at miste sutten. Det måtte være tydeligt for enhver.

Men han skulle vise de andre, hvordan man lavede berms, skulle han. Så skulle der nok komme andre boller på suppen. Et godt navn til et spor ville også være godt. **Slikke Prinsessens Downhill** det kunne være et godt forslag i stedet for det intetsigende **T-Rex**. Hmm, ikke dårligt. Så kunne både **2.05** og **Ministeren** blive holdt lidt nede. **Skodaen** var jo konstant i gulvhøjde, så det var der styr på.

## Tirsdag.

Igen en urolig nat. Teoretisk set skulle Ipad'en mm. kunne hentes imorgen ved Elgiganten.

**Arnesen** håbede det bedste.

Så kunne der komme balance i tilværelsen og harmoni kunne indfinde sig.

Lægen havde godt nok sagt, at sædophobninger ikke var skadeligt, men det tvivlede **Arnesen** alligevel på kunne have sin rigtighed. Lægen havde nu også set lidt fimset og tynd ud.

Hvad vidste han egentlig om det? Sikkert intet.

Idag skulle 250 km grænsen for cyklen brydes. Han havde aftalt at cykle med **2.05** og **Ministeren**.

Men **2.05** ville starte på P1, havde han skrevet. Det var jo latterligt. Alle ved jo at der er 10-15 højdemeter op af bakke lige med det samme fra P1. En pinsel uden lige.

Det var en gåde, hvordan **2.05** kunne foreslå det.

Nogle gange var han ikke til at blive klog på. Det virkede dog, som om han havde indfundet sig med at være nederst i hierarkiet. Hans trusler om slag med tivoli hammeren var blevet sjældnere.

**Arnesen** skrev til **2.05** og **Ministeren** "Lad os starte fra P4, der skinner solen altid."

Hvis det ikke hjalp, kunne han altid lokke med pølser og bajere, så skulle de nok falde til patten.

Bare ikke P1, så hellere dø.

Han håbede, han ville få lejlighed til at få snakket med **Ministeren** om **Analogisk Forum 15:12**.

Fortælle om fællesskabet og det gode kammeratskab. Hvis det gik godt, kunne han invitere ham med i logen om onsdagen. Det kunne være det første skridt på vejen.

Hvis bare de var 2, ville revolutionen i spor laugget være godt i gang.

## Onsdag morgen.

**Arnesen** vågnede badet i sved. Han havde haft de sygeste drømme og nærmest alligevel ikke sovet.

Hvis ikke Ipad'en var kommet til Elgiganten i dag, måtte han købe et helt nyt komplet sæt.

Det her kunne ikke blive ved at gå.

Han tænkte på, at 250 km grænsen for hans cykel ikke som planlagt var blevet brudt dagen før.

Det var ellers startet meget godt. **2.05** og **Ministeren** var blevet lokket til P4.

**2.05** var sent på den, så **Arnesen** og **Ministeren** fik snakket rigtig godt sammen om deres fælles aversion mod **E-Bikerne**. Han fik fortalt om logens fortræffeligheder og **Ministeren** havde indvilget i at tage med til logeaften som gæst. Det var første skridt på en spændende rejse kunne han mærke. **2.05** ankom endelig og de skulle netop til at cykle, da **Brandmanden** pludselig dukkede op. Han ville rigtig hygge og cykle med dem. Det var det værste, der kunne ske. Han var jo et kondi fænomen og nærmest professionel. Efter 200 m havde **Arnesen** faket en punktering og et slidt krankleje og var taget tilbage til bilen. 250 km grænsen måtte brydes en anden dag. Dagens vigtigste opgave var at køre til Elgiganten og, hvis Ipad` en ikke var repareret, få købt et nyt komplet sæt.

Livet ville atter blive værd at leve.

Fede berms skulle laves og **2.05** skulle kues ned.

Det skulle nok blive en **HAPPY ENDING** igen i dag.

*Hvordan går det til logeaften med **Ministeren**?*

*Kan **Ministeren** måske lokkes med til at lave revolution i spor laugget?*

*Bliver 250 km grænsen brudt på **Arnesens** cykel det første år?*

*Kan **2.05** sådan bare kues ned?*

*Følg med i næste afsnit.3. søndag i advent*

